

1 Išorinė automobilio apžiūra

- Atkreipkite dėmesį ar nesiskiria skirtingų automobilio detalių spalvos, patikrinkite tarpus tarp detalių. Apžiūrėkite ar detalės priveržtos vienodais varžtais.
- Apžiūrėkite padangas ar jos vienodai nusidėvėjusios. Skirtingas nusidėvėjimas gali išduoti apie blogą ratų suvedimą. Įvertinkite padangų protektoriaus gylį, patikrinkite ar nesuskeldėję jų šonai.
- Apžiūrėkite priekinius žibintus – ar jie nėra išdege, skilę ar nerasoja.
- Atkreipkite dėmesį į durelių apačias, ratų arkas, slenksčius – ar šios vietos nepažeistos korozijos.

2 Elektrinės dalies apžiūra

- Patikrinkite ar prietaisų skydelyje, borto kompiuteryje nedega klaidų pranešimai ar atsidarinėja visi langai, reguliuojasi veidrodėliai, valytuvai tinkamai atlieka savo darbą. Išbandykite kuo daugiau elektronikos prietaisų, esančių automobilyje, veikimą.
- Įvairiomis padėtimis patikrinkite klimato valdymą. Ar gerai veikia šildymas, oro kondicionierius, klimato kontrolė.
- Patikrinkite automobilio šviesas – artimąsias, tolimąsias, dienos žibintus (gabaritines šviesas), stabdžius, posūkius, atbulinės eigos žibintą.

3 Techninės dalies apžiūra

- Patikrinkite aušinimo skysčio, alyvos lygį – ar jų netrūksta. Įsitinkite, kad aušinimo skysčio spalva nekeltų įtarimų.
- Apžiūrėkite ar nesimato nuvarvėjusio tepalo (alyvos) požymių atsidarius variklio gaubtą, tiek iš apačios.
- Atkreipkite dėmesį ar užvedus variklį nėra pašalinio mechaninio triukšmo (barškėjimo). Tai gali pranešti apie problemas su smagračiu, kuro padavimo arba uždegimo sistema.
- Atkreipkite dėmesį ar automobilis lengvai užsiveda. Informuokite pardavėją, jog norite patikrinti, kaip automobilis vedasi šaltas, o po kurio laiko pavažiavus ir varikliui pasiekus darbinę temperatūrą – užgesinkite ir užveskite dar kartą.
- Atkreipkite dėmesį ar variklis greitai pasiekia darbinę temperatūrą. Dyzeliniai motorai sušyla lėčiau, tačiau temperatūros indikatoriumi ilgai nepasiekus normos, galite daryti prielaidą, kad yra problemų su termostatu.
- Įsiklausykite ar nesigirdi dirželių cypimo (trinties) garso. Užgesinus variklį galite apžiūrėti diržų stovį (jie turėtų būti nesutrūkinėję, ant jų turėtų matytis detalių kodai).
- Įvertinkite automobilio dūmingumą. Ryškus baltas, melšvas ar tamsiai juodas dūmas gali reikšti variklio gedimą, nesandarumą (tikrinti tik varikliui pasiekus automobilio darbinę temperatūrą).
- Užvedus, automobiliui stovint pasukite vairą į abi puses – ar sukasi lengvai ar neskleidžia pašalinių garsų.

4 Apžiūra važiuojant automobiliu

- Patikrinkite ar gerai veikia automobilio stabdžiai: ar pedalas suteikia pasipriešinimą ar pedalo eigoje nėra laisvumo. Taip pat įsitinkite ar stabdant ne vibruoja vairas. Tai gali reikšti, jog reikės keisti stabdžių diskus. Jeigu automobiliui stabdant, vairą traukia į kurią nors pusę – tikėtina, kad gali tekti remontuoti stabdžių apkabas (suportus).
- Pravažiokite nelygiu keliu – įsitinkite, kad važiuoklė standi, įsiklausykite ar nesigirdi pašalinių garsų – laisvai barškančių ar gurgždančių detalių garso.
- Patikrinkite ar važiuojant didesniu greičiu nejaučiama vibracija – tai gali reikšti, kad reikia balansuoti ratus arba lyginti ratlankius.
Įsitinkite, kad variklis neperkaista (paprastai jo temperatūra turi neviršyti 90 laipsnių).
- Patikrinkite ar važiuojant didesniu nei 70 km/h greičiu vairo netraukia į kurią nors pusę. Jeigu traukia – priežasčių tam gali būti įvairių – nuo nevienodo slėgio padangose iki blogo ratų suvedimo.
- Pažiūrėkite ar įjungus pavaras jos neišmetamos atgal ar negirdimas ūžimas iš pavarų dėžės. Automatinės transmisijos turėtų pavaras perjunginėti sklandžiai – be jokių staigių „smūgiavimų“.
- Jeigu automobiliui su užvestu varikliu stovint vietoje girdimas triukšmas iš pavarų dėžės, o išmynus sankabą jis dingsta – tikėtina, jog reikės keisti sankabos išminamąjį guolį.

* Kitos pastabos:

- Pagal automobilio VIN kodą (identifikacinį kėbulo numerį) bei techninio paso serijos numerį patikrinkite „Transeksta“ (vta.lt elektroninėse paslaugose) duomenų bazėje automobilio techninės apžiūros istoriją, ridą. Tai galioja tik Lietuvoje registruotiems automobiliams.

- Esant galimybei, visada rekomenduojame patikrinti automobilį autoservise, atlikti kompiuterinę diagnostiką.